



ICSS2010
Piazza S. Pietro in Vincoli Roma
tel 328 9048259
Secretariat: scientific@icss2010.net
www.icss2010.net



2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY SCIENCE

PRESS RELEASE

ICSS 2010

CONFERENZA INTERNAZIONALE SULLA SCIENZA DELLA SOSTENIBILITÀ

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA
23-25 GIUGNO 2010

ICSS 2010 – 2nd DAY RELEASE INDUSTRY PANEL

La seconda Conferenza Internazionale sulla Scienza della Sostenibilità, alla Sapienza Università di Roma, era iniziata con il monito "Non aspettate, agite" del premio Nobel per l'economia Elinor Ostrom, Docente di Scienze Economiche dell'Indiana University, direttrice del Centro Studi sulla Diversità dell'Arizona State University, invitando espressamente alla collaborazione e al dialogo il mondo scientifico con le istituzioni e la società civile.

IL MINISTERO PER L'AMBIENTE RACCOGLIE LA SFIDA DEL NOBEL OSTROM

Appello che Corrado Clini, Direttore Generale del Ministero per l'Ambiente della tutela del Territorio e del Mare ha raccolto, confermando "l'impegno a interagire con la comunità scientifica della nuova Scienza della Sostenibilità, per arrivare alla costruzione della metodologia necessaria a finalizzare le numerose ed interdisciplinari azioni che vengono intraprese a livello internazionale". Uno scambio aperto di opinioni da tavoli solo un tempo lontani, ed oggi radunati nello stesso luogo per affrontare il tema comune dello sviluppo sostenibile. "Certo non bisogna scoraggiarsi per gli insuccessi" è stato il consiglio del Nobel Ostrom.

CENTRO INTERUNIVERSITARIO
DI RICERCA PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE - CIRPS



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



THE UNIVERSITY OF TOKYO



UNITED NATIONS
UNIVERSITY





ICSS2010
Piazza S. Pietro in Vincoli Roma
tel 328 9048259
Secretariat: scientific@icss2010.net
www.icss2010.net



2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY SCIENCE

“Per troppo tempo abbiamo depauperato il sistema ambiente”, fa eco il messaggio del Ministro per la Gioventù Giorgia Meloni: “il nostro compito attuale è quello di convertire l’attuale sistema con una forma alternativa di modello di sviluppo e nel fare questo abbiamo una grande responsabilità con le nuove generazioni, promuovendo una cultura proattiva possiamo renderle consapevoli”.

MITSUBISHI RESEARCH INSTITUTE: IL FUTURO DI OGNI PERSONA COINCIDE CON LA PROPRIA MOBILITA’

Il fabbisogno energetico globale destinato ad aumentare è tra i primi temi di ICSS, uno scenario nel quale r&d della mobilità è impegnata su più fronti tecnologici, a più livelli. Le attuali tecnologie ibride, elettriche, nel medio-breve termine sono un rimedio efficace alla riduzione delle emissioni di CO₂, ma se si vogliono compensare gli effetti dell’aumento della richiesta di mobilità di nove miliardi di individui (stima della popolazione mondiale nel 2020) è necessario adottare tecnologie scalabili e affrontare le complesse problematiche della mobilità in modo olistico. Hiroshi Komiyama, Chairman del Mitsubishi Research Institute e Presidente Emerito dell’Università di Tokyo, ha illustrato come sia possibile ridurre dell’80% la CO₂ emessa dalle automobili attraverso una vision di lungo periodo (da oggi al 2050) adottando soluzioni integrate tra sistemi ibridi, elettrici e combustibili di origine non fossile.

Già oggi, è stato sottolineato “la proiezione complessiva di un miglioramento possibile delle attuali performance energetiche è nell’ordine del 300% entro il 2015” ha sottolineato Komiyama. Un valore risultante da migliorie applicate ai materiali, al sistema di propulsione (full electric o ibrido con range extender), ai biocarburanti e ad innovativi sistemi di efficienza energetica

CENTRO INTERUNIVERSITARIO
DI RICERCA PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE - CIRPS



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



THE UNIVERSITY OF TOKYO



UNITED NATIONS
UNIVERSITY





2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY SCIENCE

(basti pensare che un'auto ibrida già da sola è in grado di assicurare un consumo medio di 22 km/lt). Inoltre il Chairman Mitsubishi ha sottolineato quanto sia determinante rispondere alla crescente domanda energetica mappando casa, ufficio, e industria di sistemi innovativi in grado di trasformare ogni realtà in mini centrali elettriche a basso impatto ambientale.

PER FIAT GLI AUTOMOBILISTI AMANO LE TECNOLOGIE SEMPLICI E ABBORDABILI

Il tavolo di confronto della sostenibilità è stato il Panel Industria al quale hanno partecipato esponenti nel settore dell'economia (Unicredit), dell'energia (Enel, Sapio) e dell'Industria (Fiat Group Automobiles, Salini). "Se vuoi che le cose accadano devi instaurare una collaborazione durevole e fruttifera" apre Fabio Orecchini, coordinatore scientifico del Panel, e prosegue "il primo passo per dialogare è focalizzare le problematiche, poi trovare accordo sulle sfide comuni, in questo modo i percorsi conducono a soluzioni sostenibili". Nevio Di Giusto, Ceo del Centro Ricerche Fiat e di Elasis, affronta il tema della mobilità sulla base di un commitment vincente "il nostro core business è fare r&d, ma prima di tutto è andare incontro alle esigenze degli automobilisti con soluzioni efficienti ed abbordabili". Il senso è chiaro, senza un interesse utile il consumatore non ha benefici nell'adottare una soluzione piuttosto che un'altra.

Il quadro tecnologico delle due entità di ricerca e sviluppo, che abbraccia 900 collaboratori nel mondo e annovera ben 560 progetti approvati solo nella UE, è restare brand leader nella vendita di automobili a basse emissioni (127,8 g/km di CO2 nel 2009, media sul venduto nella UE). "Perché puntare esclusivamente nello sviluppo di auto elettriche nell'immediato può non essere utile per il consumatore e rappresenta un investimento di denaro improduttivo ai fini



ICSS2010
Piazza S. Pietro in Vincoli Roma
tel 328 9048259
Secretariat: scientific@icss2010.net
www.icss2010.net



2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY SCIENCE

della sostenibilità, se non accompagnato dalla diffusione di auto a basse emissioni alla portata di tutti”, chiaro riferimento alle ulteriori applicazioni sul sistema delle infrastrutture richiesto dalle auto full electric. “Per questo negli ultimi anni abbiamo puntato sul sistema EcoDrive, in grado da solo di tagliare i consumi del 15% perché incide sullo stile di guida del driver e contribuisce ad instaurare una nuova cultura”. Imminente il lancio del nuovo motore bicilindrico TwinAir su Fiat 500, ulteriore tappa di sviluppo del progetto “MultiAir”, al quale in step successivi saranno applicate soluzioni di gas naturale (Metano) e ibridazioni in grado di rendere la Cinquecento (e la futura Panda) tra la auto più efficienti e meno inquinanti sul mercato.

DALLA CONFERENZA NON SOLO IDEE MA SOLUZIONI ADOTTABILI

Dai buoni risultati che preparano il terreno alle nuove tecnologie alle soluzioni di lungo periodo il passo non è cosa semplice “cosa fare per misurare concretamente la sostenibilità di un progetto, di un prodotto, e di una tecnologia?” chiede il Prof. Orecchini al panel delle imprese. “Sono troppi gli indicatori, soprattutto sul fronte ambientale, l’industria non può farvi fronte, la stessa società civile neanche le apprende” risponde il Ceo del Centro Ricerche Fiat, sottolineando come occorra scegliere un numero definito di indicatori chiave, validi per tutti e in tutti i mercati. Elena Migliorato di Enel “il problema non è solo nell’individuare cosa più conta, ma quanto tempo serva a stabilire obiettivi condivisi e certi da rispettare, abbiamo poco tempo e si sono un sacco di cose da fare”. Luciana Grimolizzi di Sapio, impegnata da anni nel settore della ricerca (Premio Sapio per la Ricerca Italiana), incalza “essere sostenibili vuol dire sposare progetti virtuosi che portino benefici tangibili ai sistemi oltre che agli individui, aver creato una finestra nella

CENTRO INTERUNIVERSITARIO
DI RICERCA PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE - CIRPS



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



THE UNIVERSITY OF TOKYO



UNITED NATIONS
UNIVERSITY





ICSS2010
Piazza S. Pietro in Vincoli Roma
tel 328 9048259
Secretariat: scientific@icss2010.net
www.icss2010.net



2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY SCIENCE

quale offrire la possibilità di mostrare i propri lavori - e i fronti della ricerca - è un primo passo per la realizzazione di obiettivi integrati con le istituzioni". Sapio nel settore della mobilità sostenibile ha realizzato con Fiat la Panda Metano-Idrogeno e, sempre nel campo delle fonte rinnovabili, sta lavorando a sistemi di sviluppo dell'idrogeno come vettore energetico del futuro. Questo e altri temi sulla mobilità saranno al centro di H2Roma 2010, l'Energy&Mobility Show in calendario dal 9 all'11 novembre presso il Palazzo delle Fontane dell'Eur Roma e dal titolo: "Da oggi al 2020 i dieci anni che cambieranno l'auto" (www.h2roma.org).

Accedi all'Area Press ICSS 2010 <http://icss2010.net/?p=area-press>

CONTATTI

Ufficio Stampa :

Massimo Bruni - mob +39 3358085748 - press@icss2010.net

Segreteria della Conferenza :

Valeria Valitutti - mob +39 3289048259 - scientific@ICSS2010.net

CENTRO INTERUNIVERSITARIO
DI RICERCA PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE - CIRPS



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



THE UNIVERSITY OF TOKYO



UNITED NATIONS
UNIVERSITY

ASU
ARIZONA STATE
UNIVERSITY